

## **Chevrolet Cruze будто говорит: «уйди с дороги, не видишь кто едет»**

Если вы думаете, что название автомобиля должно соответствовать его функциональности, то, скорее всего, Вы ошибаетесь. Потому что в нем должно иметься сразу несколько признаков: комфорт, удобство, ходовые качества и так далее, но новую модель Chevrolet назвали Cruze, которая образовалась от английского слова «Cruise», что переводится, как «мчаться». Значит, главное качество данного автомобиля – скорость?!

Chevrolet Cruze не гоночный автомобиль. Это седан С-класса, имеющий собственное достоинство. Оно появилось в дизайне конструкторов GM, так как они хотели создать совсем новый облик Chevrolet: современный, красивый и привлекающий к себе многие взгляды. И, надо сказать, им это удалось. «Круз» действительно включил в себя все самое лучшее, присущее сегодняшнему европейскому автопрому.

Начнем, с экстерьера. Внешность автомобиля оставляет приятное впечатление. [Очень хорош «Круз»](#) спереди.

Он будто говорит: «уйди с дороги, не видишь кто едет». Чем, собственно, и выделяется – не увидеть его в потоке движения невозможно. Также общий образ дополнила крыша, которая, если посмотреть сбоку, выглядит как арка. Благодаря ей конструкторам удалось сильно наклонить ветровое стекло, что заметно улучшило аэродинамику автомобиля. Появляется впечатление, будто «Круз» сделан из единого куска железа, где нет места для нарядных элементов.

Имеются три комплектации: базовая, LS и LT. Рассмотрим комплектацию LS. Впереди был сделан фирменный прием Chevrolet – «сдвоенный кокпит». При высоком росте крыша не будет касаться головы, так как салон достаточно широк, то назад запросто можно посадить троих человек, не стесняя их в движениях. Если сзади сядут двое, то из спинки сидения можно выдвинуть подлокотник, со сторон которого имеются две подставки для стаканов. Кстати, сзади имеются три подголовника, что является большой редкостью во многих автомобилях. Много места и у ног задних пассажиров. Даже если за рулем будет водитель «гигант», то все равно сзади будет достаточно места для ног пассажира.

Радует глаз и качество данного интерьера. Тому в подтверждение зернистая фактура поверхностей, нежные на ощупь материалы и красивые стильные панели с мягким еле заметным блеском. Например, центральная консоль, располагающая на себе дисплеи и органы управления различными системами, делает совершенно ненужной традиционные «рамки», визуально соединяя все элементы, за счет чего вся панель приборов смотрится незахламленной и современной.

Нет, все-таки [Chevrolet](#) Cruze является тем практичным семейным седаном, с достаточно вместимым багажником в 450 литров, на котором не стыдно съездить и на какую-нибудь современную «пати». Хотя, какой русский человек не любит быстрой езды.